



3003 Bern
GS-UVEK

POST CH AG

N5 Bielersee - so nicht!
Herr Boris Fistarol, Präsident
Wingreis 25
2513 Twann

Bern, 21. Dezember 2020

Sehr geehrter Herr Fistarol

Vielen Dank für Ihr Schreiben zur Planung der N5 zwischen La Neuveville und Biel. Der Schutz der Landschaft und der Anwohner vor Lärm am nördlichen Bielerseeufer ist auch mir wichtig.

Die Portale des Twanntunnels verändern zweifellos eine besonders schöne Landschaft. Dieser Eingriff ermöglicht aber, die Bevölkerung von Twann vom Durchgangsverkehr zu befreien. Die breite Schneise der bestehenden Ortsdurchfahrt kann zurückgebaut werden. Die Bedingungen für den Velo- und Fussverkehr im Ort werden verbessert und es können attraktive öffentliche Räume gestaltet werden.

Ein Tunnel auf der gesamten Strecke wurde geprüft. Er ist aus Kostensicht jedoch nicht zu rechtfertigen – auch im Vergleich zu anderen Nationalstrassen in der Schweiz. Das schliesst aber nicht aus, dass die Situation auf dem Abschnitt zwischen La Neuveville und Biel weiter verbessert wird.

Die Regeln der Baukunst für den Bau der Nationalstrassen sind heute anders als noch beim Bau der N5. Das Bundesamt für Strassen prüft den Zustand der Strassen im Eigentum des Bundes laufend und erarbeitet Massnahmen zur Verbesserung der Sicherheit und der Verträglichkeit. Dazu zählen zum Beispiel der Einbau von lärmarmen Belägen oder die Realisierung von Radwegen.

Freundliche Grüsse

Simonetta Sommaruga
Bundespräsidentin